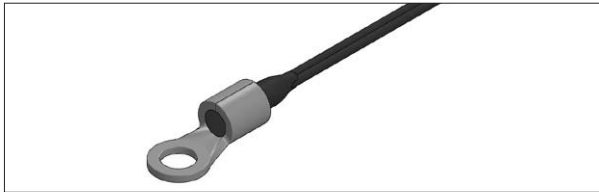


自動車

インバータ、DCDC コンバータ、充電器用

STS-51



- 抵抗値・・・・・・・・・・・・ R<sub>25</sub> = 10kΩ ± 5%
- B 定数 (3TV) ・・・・・・・・ B<sub>25/50</sub> = 3820K ± 3%  
B<sub>25/85</sub> = 3792K
- 使用温度範囲・・・・・・・・ -40°C ~ +150°C
- 熱時定数 (Alブロック上) ・・・・ 27sec.

■特長

- ビス止めによる取り付けが可能
- 集熱面が金属の為熱応答が速い

※ STS シリーズの熱時定数は下記の方法で測定したものであり、アルミブロックの熱容量の影響を含みます。

※アルミブロック (120L × 120W × 20Tmm) 表面にネジ止めし、センサ取付図を除く部分を 25°C の水中に入れる。この状態からアルミブロックを 50°C の水中に移す。

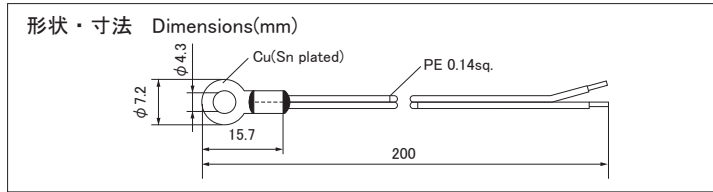
※ R-T データに関しては、弊社ホームページに記載しておりますのでご参照願います。

※サーミスタセンサの使用環境条件については、弊社にご相談下さい。

Automotive products

For Inverter, DCDC converter, Charger

STS-51



- Resistance ・・・・・・・・・・・・ R<sub>25</sub> = 10kΩ ± 5%
- B value (3TV) ・・・・・・・・ B<sub>25/50</sub> = 3820K ± 3%  
B<sub>25/85</sub> = 3792K
- Operating temperature range ・・・・ -40°C ~ +150°C
- Thermal time constant (on Al bloc k) ・・・・ 27sec.

■Features

- Can be fastened with a screw.
- Metal contact surface yields fast temperature response.

※Thermal time constant of STS series is measured by following method. The data contains the influence of the heat capacity of the aluminum block.

※The sensor is screwed up on aluminum block (120L×120W×20Tmm), the block except sensor attached surface is put into 25°C water. From this state when block is moved into 50°C water.

※Regarding R-T data, please refer to our web site.

※Please consult us regarding the operating conditions of Thermistor sensors.